



[Vor Ort informieren - Senioren sicher im Verkehr >](#)  
[< Raus aus der rechten Szene](#)

## Das optimal gewartete Motorrad

### Den Antrieb und das Fahrwerk checken



Inspektionsintervalle sollten eingehalten werden

© ManicBlu, fotolia

Bevor man – beispielsweise nach der Winterpause – mit einem Motorrad zu einer Fahrt aufbricht, sollte es einem gründlichen technischen Check unterzogen werden. Diese Leistung bieten alle Motorradwerkstätten an. Das entbindet aber die Fahrer nicht davon, selbst ein Auge darauf zu haben, dass technisch am Fahrzeug alles in Ordnung ist.

### Grundlagen technischer Sicherheit

- ▶ Das Motorrad muss eine gültige TÜV/AUK-Plakette besitzen.
- ▶ Inspektionsintervalle sollten eingehalten werden und fällige Ölwechsel (Motor-, Getriebe-, Kardanöl) rechtzeitig vorgenommen werden.
- ▶ Alle Leuchten, auch am Kennzeichen, sowie der Blinker müssen funktionstüchtig sein.
- ▶ Die Hupe muss in Ordnung sein.
- ▶ Ein optimaler Ladezustand der Batterie ist wichtig.
- ▶ Alle Schläuche sollten auf Undichtigkeiten überprüft werden.

## Den Antrieb checken






- ▶ Es ist wichtig, die Ölstände am Motorrad regelmäßig zu checken (Motoröl, Getriebeöl, 2T-Ölstand im Reservoir, Kardanölstand). Wenn er zu niedrig ist, muss geeignetes Öl aufgefüllt werden.
- ▶ Die Motorkühlflüssigkeit muss auf dem richtigen Stand sein.
- ▶ Der Luftfilter muss funktionieren.
- ▶ Antriebskette, Ritzel und Kettenkranz sollten auf Verschleiß überprüft werden. Die Antriebskette sollte gereinigt, geschmiert und auf die richtige Spannung gebracht werden.

## Das Fahrwerk checken

- ▶ Die Reifen prüfen: Es dürfen keine Beschädigungen und Risse zu sehen sein. Die Profiltiefe muss ausreichend sein: 1,6 mm sind gesetzlich vorgeschrieben, 3 mm werden empfohlen. Der Reifendruck muss stets bei kalten Reifen geprüft werden.
- ▶ Die Bremsen prüfen: Die Bremsflüssigkeit sollte nach zwei bis drei Jahren ausgewechselt werden. Die Bremsbeläge und Bremsscheiben müssen ausreichend dick sein.
- ▶ Die Bowdenzüge müssen freigängig, unbeschädigt und leichtgängig sein.
- ▶ Die Hebelstellungen von Handbremse, Fußbremse, Kupplung und Schaltung überprüfen: Sie müssen ergonomisch richtig eingestellt sein.
- ▶ Sicherheitsrelevante Schrauben müssen fest angezogen sein.

Weitere nützliche Informationen zur Fahrzeugsicherheit bei Motorrädern findet man z. B. auf der Webseite des [Instituts für Zweiradsicherheit](#).

### Folgende Artikel könnten Sie auch interessieren:

-  [Getunte Pedelecs](#)
-  [Sicher unterwegs: Motorrad und Fahrrad](#)
-  [Jeder Mensch besitzt individuelle Maße](#)
-  [Auf Herz und Nieren prüfen](#)
-  [Die meisten Unfälle „ereignen“ sich nicht, sie werden verursacht](#)

[Alle Artikel dieser Kategorie](#)

## Weitere Infos für Polizisten



Polizeibeamte als Trainer

### Zivilcourage im Schnellkurs

In der Stadt und im Landkreis München gibt es seit mehr als 20 Jahren...[\[mehr erfahren\]](#)

---



Die Bundespolizei ermittelt gegen Schleusernetzwerke

## Migration auf dem Luftweg

Die lebensgefährliche Route über das Mittelmeer oder in Lkws sind für...[\[mehr erfahren\]](#)

---



Technisches Versagen nahezu ausgeschlossen

## Wie verlässlich messen Blitzer?

Man ist auf der Autobahn unterwegs. Plötzlich blitzt es – und ein...[\[mehr erfahren\]](#)

---



Mobile Kommunikationsmittel im Visier von Kriminellen

## Vom Smartphone bis zum Tablet-PC

Smartphones sind nicht nur zum Telefonieren da. Aufgrund ihrer...[\[mehr erfahren\]](#)

---



Milde Urteile und freie Straftäter

## Die Strafverfolgung muss konsequenter werden

Deutschland ist ein Rechtsstaat. Wenn die Polizei einen Täter...[\[mehr erfahren\]](#)

---