



[Bekifft im Straßenverkehr? Kein Einzelfall >](#)  
[< Bürgerengagement für Sicherheit](#)

## Pedelecs: Ein neues Fahrgefühl

### Was man bei der Wahl eines Elektrofahrrads beachten sollte



Unterwegs auf dem Pedelec

© [www.pd-f.de](http://www.pd-f.de) / [koga.com](http://koga.com)

In den letzten Jahren sind Elektrofahrräder zum Verkaufsschlager geworden. Allein 2015 wurden erstmals mehr als 500.000 Exemplare in Deutschland verkauft. Mit der steigenden Anzahl der Pedelecs rücken jedoch auch mögliche Sicherheitsrisiken in den Fokus. So stellte die Stiftung Warentest 2013 erhebliche Sicherheitsmängel bei Pedelecs fest. Wie sicher fährt man heutzutage mit einem Pedelec im Straßenverkehr? Auf was sollte man beim Kauf und beim Gebrauch von elektrisch betriebenen Rädern achten?

### Fahrrad oder Kraftfahrzeug?

„Ein wirkliches E-Bike ist kein Fahrrad, sondern ein Kleinkrafttrad“, bringt es Stephanie Krone vom Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC) auf den Punkt. Auch wenn im allgemeinen Sprachgebrauch die Begriffe „Pedelec“ (für „Pedal Electric Cycle“) und E-Bike durcheinandergeworfen werden: Der Unterschied ist klar festgelegt. „Das hängt mit der durch die Bauart bedingten Höchstgeschwindigkeit zusammen“, weiß Radexpertin Krone. Von einem Pedelec, also einem elektrisch betriebenen Fahrrad, spricht man, wenn sich der Hilfsmotor nur dann zuschalten lässt, wenn der Fahrer selbst tritt. Außerdem muss die Unterstützung durch den Motor bei einer Geschwindigkeit von 25 Km/h automatisch










Wo finde ich das richtige **Elektrofahrrad**? Im **Internet** kann man sich beim Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club **über Pedelecs und E-Bikes** informieren. Auch der ökologische Verkehrsclub Deutschland VCD bietet **neutrale Entscheidungshilfen für E-Räder** an. Die Stiftung Warentest hat eine Liste mit Tipps, **wie man sicher und**

ausgeschaltet werden. Wer ein Zweirad nutzt, das ganz ohne Treten Geschwindigkeit aufnimmt, der sitzt nicht auf einem Fahrrad, sondern auf einem Kleinkraftrad oder E-Bike. „Die Unterscheidung ist von großer Bedeutung, denn wer ein solches leistungsfähiges Elektro-Zweirad nutzt, für den gelten Bestimmungen wie für den Halter eines Leichtmofas“, so Krone. Das umfasst Punkte wie die Pflichtversicherung, ein Kennzeichen und die Notwendigkeit einer Fahrerlaubnis. Außerdem gilt – im Gegensatz zu Pedelecs – die [Helmpflicht](#).

entspannt Pedelec fährt.

Seite: [1](#) [2](#)weiter >>

#### Folgende Artikel könnten Sie auch interessieren:

-  [„Das Wichtigste ist die Rahmennummer!“](#)
-  [Sicher auf dem Elektrofahrzeug](#)
-  [Mit dem Liegerad durch die Stadt](#)
-  [Video: Elektrofahrzeug – aber sicher!](#)
-  [Ja zum Fahrradhelm, nein zur Helmpflicht](#)
-  [Vorsicht vor Fahrrad-Rowdys!](#)
-  [Unterwegs mit dem Lastenfahrzeug](#)
-  [Risiko Hoverboard](#)
-  [Getunte Pedelecs](#)

[Alle Artikel dieser Kategorie](#)



## Weitere Infos für Polizisten



Mit Christian Kellner, Hauptgeschäftsführer des Deutschen Verkehrssicherheitsrat

### Video: Mehr Sicherheit durch Fahrerassistenzsysteme

Immer mehr Autos verfügen über moderne Fahrerassistenzsysteme. Wie...[\[mehr erfahren\]](#)



Polizeikontrollen sorgen für mehr Sicherheit

### Ladungssicherung bei Lkw

Die [Autobahnpolizei](#) ist unter anderem für Lkw-Kontrollen zuständig....[\[mehr erfahren\]](#)



Politisch motivierte Kriminalität in Deutschland

## Verfassungsschutzbericht 2016

Zur politisch motivierten Kriminalität (PMK) zählen Straftaten im...[\[mehr erfahren\]](#)

---



Die polizeiliche Ermittlungsarbeit nach einem Einbruch

## Genauigkeit und viel Geduld

Das ist für jeden eine unangenehme Situation: Sie kommen nach Hause...[\[mehr erfahren\]](#)

---



Diese Systeme sind ab 2022 Pflicht

## Mehr Sicherheit für Fahrzeuge

Die EU will den Straßenverkehr sicherer machen. Dabei sollen neue...[\[mehr erfahren\]](#)

---